

## INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZEKŁADNI PRO-GEAR

### Informacje podstawowe:

- przekładnie Pro-Gear są urządzeniami bezobsługowymi - nie wymagają okresowej konserwacji;
- w przekładniach Pro-Gear standardowo stosowanym smarem jest SKALA COMPLEX EP0, chyba że w zamówieniu określono inaczej.

### Przechowywanie:

- przekładnie Pro-Gear należy przechowywać w suchym i czystym pomieszczeniu;
- przekładnie powinny być zabezpieczone przed wahaniami temperatury, dużą wilgotnością i kurzem;
- temperatura pomieszczenia, w którym przechowywane są przekładnie powinna mieścić się w zakresie 0°C do +50°C;
- przekładnie powinny być przechowywane w sposób uniemożliwiający przypadkowe uszkodzenie.

### Wskazówki dotyczące montażu:

- przekładnie Pro-Gear są wypełnione smarem na cały okres użytkowania, chyba że określono inaczej;
- jeżeli mimo wszystko przekładnia wymaga uzupełnienia smaru, należy najpierw zdjąć wskaźnik położenia, następnie górną pokrywę przekładni i w końcu nałożyć smar na górną część uzębienia wału ślimaka;
- przed założeniem górnej pokrywy przekładni należy dokładnie ułożyć uszczelkę (istotne dla zachowania szczelności przekładni), następnie założyć pokrywę i wskaźnik położenia;
- zalecanym smarem jest SKALA COMPLEX EP0;
- do montażu na armaturze należy stosować odpowiednie śruby;
- po zamontowaniu przekładni na armaturze należy - za pomocą śrub zderzaków mechanicznych znajdujących się z boku korpusu przekładni - wyregulować zakres działania (0-90°);
- mocowanie kółka ręcznego na trzpieniu przekładni odbywa się za pomocą dostarczonego z kółkiem kółka rozprężnego (stal nierdzewna) lub gniazda okrągłego z rowkiem pod wpust, w zależności od zamówionej wersji przekładni.

### Przesterowanie armatury:

Przesterowanie armatury odbywa się za pomocą kółka ręcznego.

Właściwy kierunek obrotu OTWÓRZ lub ZAMKNIJ jest zaznaczony na kółku ręcznym.

- zwykle ZAMKNIĘCIE armatury realizowane przez obrót kółka w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara;
- zwykle OTWARCIE armatury realizowane przez obrót kółka w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.

### **Regulacja stopnia otwarcia (seria X, Q i MOD):**

Przekładnie Pro-Gear (oprócz serii K/R) wyposażone są w 2 mechaniczne zderzaki krańcowe zabezpieczone kapturkami z tworzywa, pozwalające regulować zakres pracy przekładni w przedziale -5 do 95° kąta obrotu.

Śruby zderzaków znajdują się na korpusie przekładni, po prawej stronie kółka ręcznego:

- położenie ZAMKNIĘTE jest kontrolowane przez prawą śrubę - znajdującą się dalej od kółka ręcznego;
- położenie OTWARTE jest kontrolowane przez lewą śrubę - znajdującą się bliżej kółka ręcznego.

Regulacja zakresu pracy polega na wkręcaniu / wykręcaniu odpowiedniej śruby zderzaka:

- dla położenia ZAMKNIĘTE zwiększenie zakresu pracy (np. zwiększenie max. stopnia domknięcia armatury) osiągane jest przez wykręcenie śruby, zmniejszenie zakresu pracy - przez wkręcenie śruby;
- dla położenia OTWARTE zwiększenie zakresu pracy (np. zwiększenie max. stopnia otwarcia armatury) osiągane jest przez WYKRĘCENIE śruby, otwarcie przez wkręcenie.

### **Przekładnia awaryjna serii MOD:**

Przekładnie Pro-Gear serii MOD umożliwiają awaryjne przesterowanie armatury sterowanej siłownikiem pneumatycznym lub hydraulicznym, w sytuacji awarii siłownika.

Oprócz kółka ręcznego przekładnie Pro-Gear serii MOD posiadają dźwignię wysprzęglającą oraz bolec zabezpieczający.

Przekładnia zachowuje się neutralnie – nie wpływa na pracę siłownika – w trybie wysprzęglenia.

Podczas bezawaryjnej pracy siłownika przekładnia powinna znajdować się właśnie w tym trybie.

Możliwość ręcznego przesterowania armatury możliwa jest po jej zasprzęgleniu.

Przekładnia powinna być przestawiana w tryb zasprzęglenia tylko w sytuacji awarii siłownika, na czas koniecznego ręcznego przesterowania.

- aby wysprzęglić przekładnię należy pociągnąć i przytrzymać bolec zabezpieczający oraz przestawić dźwignię wysprzęglającą w dolne położenie (dźwignia poziomo);
- aby zasprzęglić przekładnię należy pociągnąć i przytrzymać bolec zabezpieczający oraz przestawić dźwignię wysprzęglającą w górne położenie (dźwignia pionowe);

### **Konserwacja i serwis:**

Jeżeli zostały spełnione wymagania dotyczące przechowywania i montażu, przekładnie Pro-Gear nie wymagają konserwacji w trakcie użytkowania.

W przypadku konieczności dokonania jakiegokolwiek naprawy lub konserwacji zalecamy odesłanie kompletnej przekładni do firmy Pro-Gear lub jej przedstawiciela.

### **Części zamienne i informacje na temat produktu:**

Dla usprawnienia obsługi w zakresie dostawy części zamiennych / uzyskania informacji na temat produktu, przed skontaktowaniem się z nami proszę o przygotowanie typu i wielkości przekładni. Informacje te znajdują się na etykiecie umieszczonej na górnej pokrywce urządzenia.